



ehb SMARTmodul 04 CANmodul

Die ehb SMARTmodul 04 bietet eine Vielzahl an Funktionen zur Überwachung und Steuerung von Applikationen über CANbus (SAE J1939).

ANWENDUNG

Baumaschinen

Kommunale Einsatzfahrzeuge

Landmaschinen

Anlagenbau

Maritime Anwendungen

Analoge, digitale und CANbus Signale werden zuverlässig miteinander verbunden und ausgewertet

Einfache Vernetzung unterschiedlichster Sensoren, Aktoren und Aggregate.

Ein- und Ausgänge sind über den CANbus steuerbar

Einfache Umsetzung von Steuerungsaufgaben auch über das angeschlossene HMI, ohne Programmieraufwand steuerungsseitig.

Individuell nach Kundenvorgaben programmierbar

Über die Standard-Komponenten hinaus sind Anpassungen an die Erfordernisse der jeweiligen Applikation möglich.

UV-Beständiges, robustes PA6-Gehäuse zum Anschrauben.

Anschluss über Standard-Steckverbinder.

Schneller Ein- und Umbau. Sichere Funktion auch im industriellen Umfeld.

Kein direkter Zugriff auf die motorseitig verbaute Sensorik

Kein Garantieverlust beim Motor

Unterschiedlichste Grundvarianten

Der spezifische Bedarf kann kostengünstig zusammengestellt werden:

Drehzahl Modul: Drehzahlveränderung über einfache Schalter und Taster. Arbeitsdrehzahl programmierbar und über Rampe anfahrbar. Ausgang für analoge Drehzahlanzeige.

Anzeige Modul: Unterstützt 12V und 24V Standardinstrumente. Motoröldruck, Motoröl- / Kühlmitteltemperatur, Tankanzeige, Drehzahlanzeige, uvm.

Bei Motorwechsel kein neues Anzeige-Panel notwendig.
I/O Modul: Für insgesamt vier digitale Ein- und/oder Ausgänge konfigurierbar.

Sensor Modul: Übertragung von aktuellen Messwerten aus vier analogen Eingängen auf den CANbus.

ehb SMARTmodul 04-x

CANmodul

TECHNISCHE DATEN

(Drehzahl Modul) Art.-Nr. ehb5000x
(Anzeige Modul) Art.-Nr. ehb5001x
(I/O Modul) Art.-Nr. ehb5002x
(Sensor Modul) Art.-Nr. ehb5003x

Elektrische Daten

Spannungsbereich	8 – 32V (typ. 12 – 24V)
Störspannung	14 – 28V (6V _{ss} , 50Hz auf UB)
Spannungsspitzen	200V (2ms auf UB)
Stromaufnahme	< 5 – 200mA (bei UB 8 – 24V)
Betriebstemperatur	-40°C bis +105°C
Lagertemperatur	-55°C bis +105°C

Anschlussbelegung

PIN	Drehzahl Modul	Anzeige Modul	I/O Modul	Sensor Modul
3	UPM i	Instrument 1 Öldruck	Input 1 oder Output 1	Tank Level Sensoreingang
7	UPM-	Instrument 2 Wassertemperatur	Input 2 oder Output 2	Kühlwasser-Level Sensoreingang
2	Arbeitsdrehzahl	Instrument 3 Öltemperatur	Input 3 oder Output 3	Hydrauliköl-Level Sensoreingang
6	Frequenzgang Drehzahlmesser	Frequenzgang Drehzahlmesser Oder optional: Instrument 4 Tankanzeige	Input 4 oder Output 4	Hydrauliköl- Temperatur Sensoreingang
5	CAN-High	CAN-High	CAN-High	CAN-High
1	CAN-Low	CAN-Low	CAN-Low	CAN-Low
8	KL. 15	KL. 15	KL. 15	KL. 15
4	KL. 31	KL. 31	KL. 31	KL. 31

CAN-Bus-Interface CAN 2.0B, 250kBit/s, SAE J1939

Mechanische Daten

Aufbaumaße (L x B x H)	61 x 60 x 35,4mm 95,5 x 71 x 35,4mm (incl. Befestigungslaschen und Stecker)
Gehäusematerial	PA 6.6
Gewicht	98 g
Montage	2 Schrauben mit Befestigungslaschen
Schutzklasse	IP 53
Anschluss	AMP/Tyco positiv Lock 8-polig

Prüfnormen

Feuchtigkeit	DIN EN 60068-2-3
Vibration	DIN EN 60068-2-6
Schock	DIN EN 60068-2-27
CE Kennzeichnung	nach Richtlinie 2014/30/EU

