



## ehb SMARTmodul 04 CANmodul

Die ehb SMARTmodul 04 bietet eine Vielzahl an Funktionen zur Überwachung und Steuerung von Applikationen über CANbus (SAE J1939).

### ANWENDUNG

Baumaschinen

Kommunale Einsatzfahrzeuge

Landmaschinen

Anlagenbau

Maritime Anwendungen

#### Analoge, digitale und CANbus Signale werden zuverlässig miteinander verbunden und ausgewertet

Einfache Vernetzung unterschiedlichster Sensoren, Aktoren und Aggregate.

#### Ein- und Ausgänge sind über den CANbus steuerbar

Einfache Umsetzung von Steuerungsaufgaben auch über das angeschlossene HMI, ohne Programmieraufwand steuerungsseitig.

#### Individuell nach Kundenvorgaben programmierbar

Über die Standard-Komponenten hinaus sind Anpassungen an die Erfordernisse der jeweiligen Applikation möglich.

#### UV-Beständiges, robustes PA6-Gehäuse zum Anschrauben.

#### Anschluss über Standard-Steckverbinder.

Schneller Ein- und Umbau. Sichere Funktion auch im industriellen Umfeld.

#### Kein direkter Zugriff auf die motorseitig verbaute Sensorik

Kein Garantieverlust beim Motor

#### Unterschiedlichste Grundvarianten

Der spezifische Bedarf kann kostengünstig zusammengestellt werden:

**Drehzahl Modul:** Drehzahlveränderung über einfache Schalter und Taster. Arbeitsdrehzahl programmierbar und über Rampe anfahrbar. Ausgang für analoge Drehzahlanzeige.

**Anzeige Modul:** Unterstützt 12V und 24V Standardinstrumente. Motoröldruck, Motoröl- / Kühlmitteltemperatur, Tankanzeige, Drehzahlanzeige, uvm.

Bei Motorwechsel kein neues Anzeige-Panel notwendig.  
**I/O Modul:** Für insgesamt vier digitale Ein- und/oder Ausgänge konfigurierbar.

**Sensor Modul:** Übertragung von aktuellen Messwerten aus vier analogen Eingängen auf den CANbus.

## ehb SMARTmodul 04-x

CANmodul

### TECHNISCHE DATEN

(Drehzahl Modul) Art.-Nr. ehb5000x  
(Anzeige Modul) Art.-Nr. ehb5001x  
(I/O Modul) Art.-Nr. ehb5002x  
(Sensor Modul) Art.-Nr. ehb5003x

#### Elektrische Daten

Spannungsbereich	8 – 32V (typ. 12 – 24V)
Störspannung	14 – 28V (6V <sub>ss</sub> , 50Hz auf UB)
Spannungsspitzen	200V (2ms auf UB)
Stromaufnahme	< 5 – 200mA (bei UB 8 – 24V)
Betriebstemperatur	-40°C bis +105°C
Lagertemperatur	-55°C bis +105°C

#### Anschlussbelegung

PIN	Drehzahl Modul	Anzeige Modul	I/O Modul	Sensor Modul
3	UPM i	Instrument 1 Öldruck	Input 1 oder Output 1	Tank Level Sensoreingang
7	UPM-	Instrument 2 Wassertemperatur	Input 2 oder Output 2	Kühlwasser-Level Sensoreingang
2	Arbeitsdrehzahl	Instrument 3 Öltemperatur	Input 3 oder Output 3	Hydrauliköl-Level Sensoreingang
6	Frequenzgang Drehzahlmesser	Frequenzgang Drehzahlmesser Oder optional: Instrument 4 Tankanzeige	Input 4 oder Output 4	Hydrauliköl- Temperatur Sensoreingang
5	CAN-High	CAN-High	CAN-High	CAN-High
1	CAN-Low	CAN-Low	CAN-Low	CAN-Low
8	KL. 15	KL. 15	KL. 15	KL. 15
4	KL. 31	KL. 31	KL. 31	KL. 31

CAN-Bus-Interface CAN 2.0B, 250kBit/s, SAE J1939

#### Mechanische Daten

Aufbaumaße (L x B x H)	61 x 60 x 35,4mm 95,5 x 71 x 35,4mm (incl. Befestigungslaschen und Stecker)
Gehäusematerial	PA 6.6
Gewicht	98 g
Montage	2 Schrauben mit Befestigungslaschen
Schutzklasse	IP 53
Anschluss	AMP/Tyco positiv Lock 8-polig

#### Prüfnormen

Feuchtigkeit	DIN EN 60068-2-3
Vibration	DIN EN 60068-2-6
Schock	DIN EN 60068-2-27
CE Kennzeichnung	nach Richtlinie 2014/30/EU

